

# MEUDON À LA BELLE-ÉPOQUE

Environ 7500 cartes postales figeant des scènes de la vie quotidienne meudonnaise et des sorties endimanchées ont été tirées entre 1900 et 1914. Des parcours d'antan illustrés ont été mis en ligne sur MEUDON.fr



À cette époque, la rue de la République est le centre animé de la ville, avec ses commerces et l'ancien Hôtel de ville. C'est la première rue pavée de Meudon.



Le dimanche, la bourgeoisie parisienne venait profiter de l'atmosphère bucolique de la ville. Arrivés au Bas-Meudon en bateau, les promeneurs prenaient à Bellevue le funiculaire pour se balader sur la terrasse de l'Observatoire.



Les ouvriers employés à la verrerie ou dans les carrières de craie habitent au Val.



Cinq écoles sont construites entre 1886 et 1916 suite à une forte croissance démographique et à la loi Ferry (1882). Les premières écoles mixtes font leur apparition en 1855.

## EN 4 DATES

**1855**

Première école mixte

**1893**

Construction du funiculaire

**1901**

Construction de la gare de Val-Fleury

**1910**

Crue historique de la Seine



La ligne de chemin de fer construite en 1901 met Meudon à 16 minutes de Paris. Val-Fleury devient un lieu de passage des Parisiens qui vont se promener en forêt.



Cette page a été réalisée en collaboration avec les Amis de Meudon et les Archives municipales.