

CONSEIL DE QUARTIER MEUDON-LA-FORÊT

Compte rendu Diagnostic de terrain – Mercredi 4 septembre 2024

Présidence de séance : Laurent DUTHOIT et Audrey JENBACK-DESBRÉE, élus de quartier référents, Patrick de la MARQUE, Maire adjoint

Responsables administratifs : Guillemette MATHIEU, directrice générale adjointe valorisation du patrimoine, Alain BASTIAN, directeur territorial GPSO, Police municipale, Thomas IANZ, chef de cabinet, Florentin SOLOIS, responsable communication & participation citoyenne

// Contexte

Les conseillers de quartier ont fait part, à plusieurs reprises, de certains dysfonctionnements dans les espaces publics dans l'écoquartier : circulation, stationnement, propreté, nuisances sonores...

Pour faciliter leur identification et leur résolution, un diagnostic de terrain a été organisé mercredi 4 septembre, en présence des services de la Ville et de Grand Paris Seine Ouest.

Une quinzaine de conseillers de quartier étaient présents.



// Place Simone Veil

PROPRETÉ

Un conseiller signale une présence importante de rats sur la place et souligne le manque d'entretien des espaces verts. Les éléments de réponse suivants sont apportés :

- **Le projet de végétalisation de la place démarrera d'ici la fin d'année.** Imaginé en concertation avec les conseillers, il permettra d'augmenter significativement la qualité de vie sur la place. Un soin particulier sera apporté à ces espaces. En attendant, les jardiniers municipaux interviendront sur les espaces concernés.
- **Les travaux dans le quartier** - géothermie et fin des programmes immobiliers - augmentent la visibilité des rats. La plupart de ces travaux touchent à leur fin.
- **Une campagne de dératisation massive, coordonnée avec les bailleurs et GPSO, sera menée en octobre/novembre.** Pour autant, il est rappelé que ces campagnes ne peuvent éradiquer 100% des rats.

HÔTEL DE VILLE

6 avenue Le Corbeiller
92190 Meudon
01 41 14 80 00 - meudon.fr

Le meilleur moyen de lutter contre leur présence est le respect des heures de collecte et de ne pas laisser de déchets sur la voie publique. Une réflexion sur l'expérimentation de pièges à rats intelligents est en cours. **GPSO va renforcer sa communication envers les copropriétés et les commerces à cet effet.**

- **Des poubelles compactrices connectées**, actuellement en test dans le centre de Meudon, seront installées dans les mois à venir. Ces poubelles rationalisent les collectes et évitent le débordement de déchets. Un conseiller demande si une augmentation du rythme des collectes est prévue par GPSO en prévision de l'emménagement de nombreux résidents. C'est au bailleur d'anticiper cet élément en payant une prestation spécifique. Le rythme de collecte de GPSO est basé sur du fonctionnement courant.

CIRCULATION

Deux problèmes principaux sont évoqués.

- Malgré l'installation de barrières à l'entrée de la place, des scooters, moins nombreux qu'avant, circulent toujours sur la place en passant sur le côté de ces barrières. Là encore, le projet de végétalisation de la place va limiter les longues lignes droites et par conséquent, les passages de deux roues.
- Plusieurs conseillers soulignent les embouteillages provoqués par le feu tricolore au niveau du T6, pouvant bloquer l'accès et la sortie de l'A86. Ce feu est coordonné avec les autres feux et le passage du T6. Il est également le seul de l'ensemble du territoire à ne pas être géré par GPSO, mais par la RATP. Il est peu probable que la situation évolue, la RATP invoquant des raisons de sécurité l'obligeant à maintenir cette temporisation. Pour autant, une action va être menée par la Ville auprès de la RATP pour tenter d'obtenir une optimisation de la temporisation.

Certains participants font remarquer que le passage piéton est mal positionné par rapport au feu tricolore. Il a été déplacé quelques jours après la visite.



// Rue Paul Demange - Mail Fernand-Pouillon

STATIONNEMENT

Les conseillers signalent le flou autour des places de livraison. Le stationnement y étant autorisé dans certaines communes sur des tranches horaires spécifiques, des voitures y stationnent le matin, aux horaires de livraison des commerces.

Par conséquent les camions sont en double-file et bloquent la circulation. De nombreuses verbalisations ont eu lieu depuis le début de l'année. **Un marquage ou un panneau sera rapidement mis en place** pour clarifier la réglementation. L'arrêté a également été modifié.

Une conseillère se plaint des voitures ventouses. Les agents de la police municipale insistent sur l'importance des signalements. Une fois signalées, ces voitures sont « marquées » et si la voiture n'a pas été déplacée après 7 jours, elle est embarquée.

Rue Paul Demange, les conseillers soulignent la disparition du marquage au sol des places électriques depuis les travaux de géothermie. Ces places sont donc occupées par des véhicules thermiques. Le marquage sera rapidement repris. La police municipale est attentive sur ce point et plusieurs PV ont été dressés depuis l'été.

CIRCULATION

Le partage de l'espace est complexe entre piétons et cyclistes est un sujet de préoccupation pour les conseillers, d'autant que des scooters empruntent les voies cyclables. Deux pistes sont évoquées :

- Déplacer les sas vélos de l'allée des Bassins aux différentes entrées du Mail
- Faire du Mail un espace entièrement piéton

PROPRETÉ



Les conseillers habitant dans les copropriétés de l'écoquartier font remarquer le regroupement des conteneurs au croisement de la rue Paul Demange et du Mail Pouillon.

Cela est provisoire, le camion de collecte ne pouvant temporairement pas braquer suffisamment pour tourner. La situation va rapidement revenir à la normale. En attendant, les copropriétés devront être sensibilisées au compactage des cartons.



L'absence d'entretien des espaces paysagers des allées bordant le Mail. Comme pour la place Simone Veil, les jardiniers vont rapidement intervenir.

NUISANCES SONORES

Des désagréments liés à l'aire de jeux sont rapidement évoqués par plusieurs participants : les parents sont nombreux, avec leurs enfants, jusqu'à une heure relativement tardive, engendrant d'importantes nuisances sonores. Ils demandent à ce que cette aire puisse fermer aux horaires habituels des parcs et squares municipaux.

La Ville va étudier la situation pour que l'extension de l'aire de jeux sur l'ancien terrain de l'espace Jules Verne se fasse dans les meilleures conditions.

// Divers

- Un point de Deal est signalé allée des bassins/ rue de la Pierre aux Moines. **La police municipale note ce point et va renforcer la présence sur ce secteur.**
- La signalétique « Impasse » à l'angle Maskaret Batya/ Mail Pouillon n'est pas visible (mal placée et trop petite). Des poids lourds ont endommagé le mobilier urbain en essayant de sortir de cette impasse. **Le panneau va être repositionné.**
- La chaîne anti-véhicule rue Mohammed Dib a été enlevée. **Celle-ci va être réparée.**
- Plusieurs conseillers font part de leurs difficultés à constituer les dossiers administratifs pour effectuer des travaux à visée énergétique (panneaux solaires, brise soleil...). **L'agence locale de l'énergie et du climat peut fournir un accompagnement.**



Meudon, le 4 septembre